

Estimadas Familias,

Los padres o tutores que transportan a los niños a la escuela juegan un papel muy importante en la mejora de la seguridad de nuestra escuela. Si usted transporta su hijo a la escuela ya sea regularmente o de vez en cuando, revise estas leyes y normas de seguridad.

Es más seguro para todos cuando la escuela separa los automóviles de los autobuses escolares. El área designada para que los automóviles dejen y recojan a los estudiantes en nuestra escuela es

---

Además de seguir el procedimiento de dejar y recoger a los estudiantes en nuestra escuela, los conductores siempre deben:

- Reducir su velocidad cuando estén conduciendo en el vecindario que rodea a la escuela, aún cuando “esté llegando tarde”. Tenga cuidado con los niños que caminan o andan en bicicleta (tanto en la calle como en la acera), o los que están esperando en las paradas de autobuses.
- Evitar estacionarse en doble fila o detenerse en los cruces de peatones para bajar a sus hijos del automóvil. El estacionamiento de doble fila bloquea la visibilidad de otros niños y automovilistas. La visibilidad se reduce aún más durante las temporadas de lluvia y nieve cuando se forma condensación o hielo en las ventanas de los automóviles.
- Evitar bajar o subir sus niños de los automóviles en lugares ubicados frente a la escuela. Esto obliga a los niños cruzar innecesariamente calles muy transitadas- usualmente a media calle en lugar del cruce de peatones. El cruzar a media calle es muy peligroso.
- Respetar todas las banderas de la patrulla escolar. Conducir a través de ellas es ilegal.
- Conduzca su automóvil responsablemente. No dese vueltas en U. No se pare en sentido contrario.
- Estar preparados para detenerse cuando las **luces amarillas** de un autobús escolar estén intermitentes. Conduzca con precaución cuando usted vea las luces amarillas de advertencia intermitentes cuando los autobuses están en movimiento o parados.
- Detenerse cuando las **luces rojas** de un autobús escolar están intermitentes, independientemente de la dirección desde la que se aproxima el chofer del autobús. Los conductores no deben de proceder hasta que el autobús reanude su movimiento y las luces rojas se apaguen, o hasta que el chofer del autobús le indique que puede proceder. Ésta es la ley.
- Considerar estacionarse lejos de la escuela y caminar con su hijo hacia a la escuela. Caminar unas cuadras toma menos tiempo de lo que usted se imagina, y menos congestión cerca de la escuela mejora la seguridad.
- Obedecer todas las restricciones de estacionamiento. Al seguir las leyes de estacionamiento se mantienen las intersecciones claras, los cruces para los peatones son más seguros, para los peatones, ciclistas y vehículos. Información acerca de las restricciones de estacionamientos independientes en Minneapolis se encuentra al dorso de esta hoja.

Agradecemos a todas las familias por su atención a la seguridad de los niños en su viaje hacia y desde la escuela.

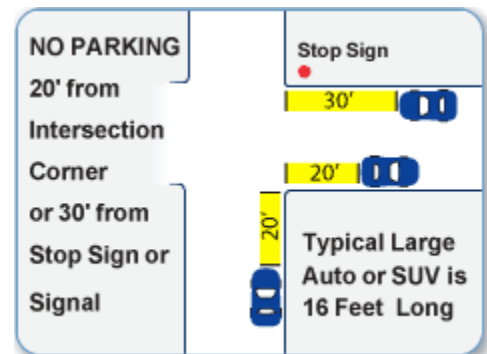
Atentamente,

## Restricciones del estacionamiento que no han sido señaladas en la ciudad de Minneapolis

Muchas ordenanzas de estacionamiento tienen señales de tráfico que indican que está prohibido o restringido detenerse o estacionarse en la acera. Sin embargo, algunas ordenanzas no requieren de señales para ser publicadas. Estas ordenanzas abordarán asuntos de seguridad comunes en toda la ciudad. El señalamiento de todas estas ubicaciones no es práctico. Los vehículos estacionados que violan estas ordenanzas crean un peligro para el paso seguro de otros vehículos o peatones. Las ordenanzas de estacionamiento más comunes incluyen:

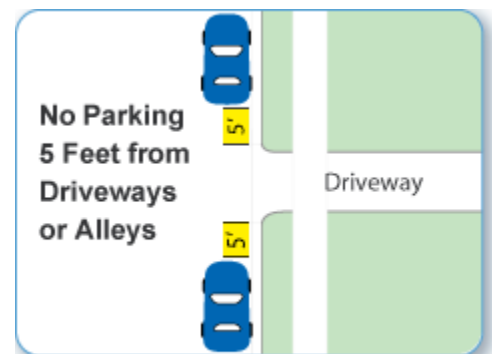
### Desembarque en la esquina

**Estacionarse muy cerca de una señal de pare (alto) o de un semáforo** – los vehículos no deben estacionarse a menos de 30 pies de la parte del enfoque de una señal de pare o semáforo a menos que se indique lo contrario por un parquímetro o señal de tráfico.



**Bloquear una entrada para vehículos** - vehículos no deben estacionarse a menos de 5 pies de una carretera privada, entrada de auto o callejón.

**Boca de incendio bloqueado** – a los vehículos no se les permite detenerse, pararse o estacionarse a menos de 10 pies de una boca de incendio, excepto cuando sea necesario para evitar un conflicto con otro tráfico, o conforme a las instrucciones de un agente de control oficial de la policía o tráfico



**Cruce de ferrocarriles** – vehículos no deben estacionarse a menos de 50 pies del riel más cercano de un cruce de ferrocarril.

**En una acera** - vehículos no deben detenerse en las aceras, cruces de aceras o bulevares.

Estas ordenanzas desalientan a los automovilistas a que abandonen sus vehículos porque pueden plantear una amenaza de seguridad o molestias a otros conductores o peatones.

Esta carta es una adaptación de los recursos de:

[http://apps.saferoutesinfo.org/lawenforcement/resources/driving\\_tips.cfm](http://apps.saferoutesinfo.org/lawenforcement/resources/driving_tips.cfm)

[http://www.minneapolismn.gov/parking/parking\\_unsigned-parking-restrictions](http://www.minneapolismn.gov/parking/parking_unsigned-parking-restrictions)